

Zusammenfassung Verkehrsprognose, Fahrzeugbedarf, Betriebs- und Kapitalkosten

	heute	Var.2.1.1.	Var.2.1.2.	Var.2.2.	Var.2.3.
Verkehrsaufkommen					
Motorisierte Fahrten insges.	299 400	299 400	299 400	299 400	299 400
davon Region-Stadt	128 300	128 300	128 300	128 300	128 300
Binnenverkehr	171 100	171 100	171 100	171 100	171 100
ÖV-Fahrten insgesamt	73 400	92 700	97 600	115 000	114 100
davon Region-Stadt	27 300	42 400	42 400	57 700	56 000
Binnenverkehr	46 100	50 300	50 200	57 300	58 100
MIV-Fahrten insgesamt	226 000	206 700	201 800	184 400	185 300
davon Region-Stadt	101 000	85 900	85 900	71 000	72 300
Binnenverkehr	125 000	120 800	115 900	113 400	113 000
Modal Split insges. (MV:ÖV)	75:25	69:31	67:33	61:39	62:38
davon Region-Stadt	79:21	67:33	67:33	55:45	56:44
Binnenverkehr	73:27	71:29	68:32	66:34	66:34
Neue Fahrgäste pro Tag		21 900	25 500	44 000	43 900
davon Region-Stadt		15 100	15 100	30 000	28 700
Binnenverkehr		6 800	10 400	14 000	15 200
Länge Busnetz Stadtgebiet (km)	82,8	60,6	58,0	37,4	54,2/47,4
Anzahl der Fahrzeuge S-Bahn (HVZ)		8(9)	13(15)		5(6)
ESTW-Bus	48(55)	38(44)	33(38)	23(27)	27/25(31)
Stadtbahn(Hann.)				46(51)	37(41)
(Bonn)				34(38)	26(30)
Betriebskosten (Mio DM/Jahr)					
S-Bahn	7,365	19,785	21,415	8,990	15,065
GBB	5,790	2,935	2,935	2,630	1,995
ESTW Bus	12,420	9,085	7,950	5,605	6,98/6,87
Stadtbahn				21,660	19,195
Summe	25,575	31,085	32,300	38,885	43,235
Kapitalkosten S-Bahn (8%)		4,030	6,720		2,690
Instandhaltung S-Bahn		1,755	2,925		1,170
Kapitalkosten Bus (20%)	2,200	1,760	1,520	1,080	1,200
Instandhaltung Bus	2,750	2,200	1,900	1,350	1,500
Kapitalk.Stadtb.(Hann.)(9%)				7,345	5,905
(Bonn:)(9%)				7,180	5,670
Instandh.Stadtb.(Hannover)				4,080	3,280
(Bonn)				4,560	3,600
Summe (mit Stadtb. Bonn).	4,950	9,745	13,065	14,170	15,830
Kapitalkosten Strecke	ca.15	289,400	384,400	531,66	497,600
davon 8%	1,2	23,150	30,750	42,530	39,810
Betriebs- u.Kapitalkosten in DM pro Fahrgast und Jahr (= negative Nutzwertkosten)	-435	-695	-780	-835	-860
+ Verkehrssicherheit, Umwelt					
Binnenverk.(2,-je Neufahrgast)		45	70	80	85
Stadt-Region(4,-je Neufahrg.)		210	200	335	320
+ entfallende Busstrecken (100,-je km entfall.Busstr.)		10	10	15	10
=Volkswirtschaftliche Kosten	-435	-430	-500	-405	-445