

Tabelle 8

Liniennetz, Fahrzeugbedarf und Betriebskosten für die einzelnen Varianten

Annahmen: a) Verkehr in der Region

Fahrpersonal, Energie und Instandhaltung der Fahrzeuge

je Zug- bzw. Wagen-km: Bus 3,00 DM

Stadtbahn 5,00 DM

S-Bahn 5,50 DM

Instandhaltungskosten Strecke pro km und Jahr: Stadtbahn 20 000 DM

S-Bahn 50 000 DM

b) Verkehr im Stadtgebiet

Fahrpersonal, Energie, Instandhaltung Fahrzeuge und Strecke

je km Strecke pro Jahr: Bus 0,15 Mio DM

Stadtbahn 0,30 Mio DM

Anmerkung zu den getroffenen Annahmen

Zu a) und b): Die Werte enthalten keine Verwaltungskosten, da angenommen wird, daß die reinen Verwaltungsarbeiten vom bisherigen Personal der ESTW, VAG und DB erledigt werden.

Ebenso sind die kalkulatorischen Kapitalkosten für Strecken und Fahrzeuge nicht berücksichtigt.

Zu b): Die Werte der VAG Nürnberg für Straßenbahn und Bus (Energie, Personal, Fahrzeug- und Streckeninstandhaltung je Platzkilometer) wurden hochgerechnet (Stand 1983)

Bus: 0,0410 DM/Platzkm, 100 Plätze, Ø 120 Fahrten/Tag, 320 Betriebstage

Stadtbahn: 0,0370 DM/Platzkm, 150 Plätze, " "

Daraus errechnen sich beim Bus: 157 440 DM/km,

bei der Stadtbahn: 319 680 DM/km.

Bei der Stadtbahn ist die Doppeltraktion in der HVZ zu berücksichtigen.

Die Werte wurden abgerundet, da die Erlanger Fahrzeuge neuer, d.h. wartungsfreundlicher sind.

I. Ist-Zustand		Länge	Fahrtzeit min	Fahrten Werktag	Kosten Mio DM
DB	Forchheim-Erlangen-Fürth(-Nürnberg)	31	36	70/88	7,365
GBB	Höchststadt-Forchheim	32	55	42	1,290
	Hemhofen/Zeckern-Erlangen	16	28	54	0,830
	Weisendorf-Erlangen	18	32	46	0,795
	Effeltrich-Erlangen	13	33	28	0,350
	Hetzles/Ermreuth-Erlangen	14/19	40	25/50	0,650
	Eschenau-Erlangen	20	42	40	0,770
	Kalchreuth-Erlangen	12	29	20	0,330
	Igelsdorf-Erlangen	8	20	20	0,155

	Länge in km	Fahrzeit in min	HVZ		NVZ		SVZ		Betriebskosten in Mio DM/Jahr
			Takt (min)	Fahrzeuge	Takt (min)	Fahrzeuge	Takt (min)	Fahrzeuge	
ESTW 30 (Thon-)Reutles-Hugenottenplatz	6,0	30	7,5	9	20	4	40	2	0,900
84 Eichendorffschule-Hugen.-Sieglitzhof	7,2	25	20	3	30	2			1,080
85 MaxPlanckStr.-Hugenottenpl.-Buckenhof	8,2	30	10	7	15	5	30	3	1,230
86 Büchenbach-St. Johann-Hug.-MaxPlanckStr.	12,3	42	15	6	20	5			1,845
87 Büchenbach-St. Johann-Hug.-Techn.Fak.	11,7	37	15	6	20	4	30	3	1,755
88 Schulz.West-Forschungsz.-Hug.-Waldkr.	9,7	30	15	5	20	4			1,455
89 (Reuth)BambergerStr.-Forsch.z.-Hug.-Wkr.	10,5	34	15	5	20	4	30	3	1,575
94 Eltersdorf-Hugenottenplatz-Sieglitzhof	10,5	34	20	4	30	3	30	3	1,575
95 Tennenlohe-Gebbertstr.-Hugenottenpl.	6,7	17	15	3	40	1			1,005

Variante 2.1.1. nur S-Bahn über Bruck nach Herzogenaurach

S 1/11	Forchheim-Erlangen-Fürth(-Nürnb.-Lauf)	31	34	30	40	60	8,890			
S 11	Erlangen-Fürth(-Nürnberg-Lauf)	16	20	30/60	40	60	in S 1			
S 2	Herzogenaurach-Erlangen-Neunkirchen/Br.	24	39	30	3	40	3	2,985		
S 3	Höchststadt-Forchheim-Erlangen-Eschenau	55	64	30	5	40	4	60	3	7,810
GBB	Weisendorf-Erlangen	18	32	30	40	60	1,035			
	Hemhofen/Zeckern-Erlangen	16	28	30	40	60	0,920			
	Ermreuth-Neunkirchen-Hetzles	11	30	60			0,420			
	Kalchreuth-Kleinsendelbach	6	60	120			0,115			
	Langensendelbach-Markuskirche	7	30	60			0,270			
	Kunreuth-Effeltrich-Kersbach	9	60	120			0,175			
ESTW 30 (Thon-)Reutles-Post/Hauptbahnhof	6,0	28	10	8	20	4	60	1	0,900	
84 Eltersdorf-Bahnhof Eltersdorf	1,5	4	15	1	20	1	30	1	0,225	
85 MaxPlanckStr./Tennenl.-Bruck-Hbf-Siegl.	8,9	31	10	7	20	4	30	3	1,330	
86-89 wie im Fall 1	44,2		22		17			6	6,630	

Variante 2.1.2. nur S-Bahn über Büchenbach nach Herzogenaurach

S 1	Forchheim-Erlangen-Fürth(-Nürnb.-Lauf)	31	34	30	40	60	8,890			
S 2	Herzogenaurach-Erlangen-Neunkirchen/Br.	27	46	30	4	40	3	60	2	3,450
S 3	Höchststadt-Forchheim-Erlangen-Eschenau	55	64	30	5	40	4	60	3	7,810
S 11	Frauenaaurach-Erlangen-Fürth(-Nbg.-Lauf)	26	35	30/60	40	1	60	1	0,635	
S 12	Büchenbach/Süd-Erlangen-Uttenreuth	15	27	30	2				0,530	
GBB	wie 2.1.1.								2,935	
ESTW 30 (Thon-)Reutles-Post/Hauptbahnhof	6,0	28	10	7	20	4	60	1	0,900	
84 Eltersdorf-Bahnhof Eltersdorf	1,5	4	15	1	20	1	30	1	0,225	
85 MaxPlanckS./Tennenl.-Bruck-Hbf-TechFak	9,0	29	15	5	20	4	30	3	1,350	
86 Büchenbach-St. Johann-Hbf-Sieglitzhof	13,0	36	10	9	20	4	30	3	1,950	
87 (Steudach-)Büchenb.-Forsch.Z.-Hbf-TechF	7,5	16	20	2	20	2			0,750	
88 (Reuth-)BambergerS.-Forsch.Z.-Hbf-Waldk.	10,5	33	15	5	20	4	30	3	1,575	
89 MaxPlanckStr.-Forschungsz.-Hbf-Waldkrk.	8,0	27	15	4	20	3			1,200	

Variante 2.2. nur Stadtbahn

		Länge in km	HVZ		NVZ		SVZ		Betriebskosten in Mio DM/Jahr
			Fahrzeit in min	Takt (min)	Fahrzeuge	Takt (min)	Fahrzeuge	Takt (min)	
S 1	Forchheim-Erlangen-Fürth(-Nürnb.-Lauf)	31	34	30		40		60	8,990
S 11	Erlangen-Fürth(-Nürnberg-Lauf)	16	20	30/60		40		60	
SB 1	Höchststadt-Hauptbahnhof-Eschenau	45	75	20	8/13	40	4	60	3 7,450
2	Weisendorf-Hauptbahnhof-Herzogenaurach	26	48	20	6	40	3	60	2 4,990
3	Büchenbach-Hauptbahnhof-Reutles(-Nbg.)	15	33	10	7/14	20	4	30	3 4,500
4	Büchenbach-Hauptbahnhof-Uttenreuth/Neunk.	20	40	5/10	15	20	5	30	3 4,720
GBB	Hemhofen-Forchheim	12		30				120	0,635
	Neuhaus-Heßdorf-Herzogenaurach	22		60		120			0,420
	Weiherr-Kalchreuth-Kleinsendelbach	11		60		120			0,210
	Ermreuth-Neunkirchen-Hetzles	11		30		60			0,420
	Kunreuth-Effeltrich-Kersbach	9		60		120			0,175
	Langensendelb.-Spardorf-Hbf-Bruck-Tenn.	19		30		60		120	0,770
ESTW 84	Eltersdorf-Bahnhof Eltersdorf	1,5	4	15	1	20	1	30	1 0,225
85	MaxPlanckS-Bruck-Hbf-Sieglitzh.-Spardf.	8,9	31	10	7	20	4	30	3 1,330
86	Büchenbach-Forschungsz.-Hbf-Waldkrankh.	11,0	32	10	7	20	4	30	2 1,650
87	MaxPlanckS-Forschungsz.-Hbf-Techn.Fak.	8,0	26	20	3	20	3		2 1,200
88	(Reuth-)BambergerStr.-Hbf-Techn.Fakult.	8,0	19	10	5	20	3	30	2 1,200

Variante 2.3. (Mischvariante)

S 1	Forchheim-Erlangen-Fürth(-Nürnb.-Lauf)	31	34	30		40		60	8,990
S 11	Erlangen-Fürth(-Nürnberg-Lauf)	16	20	30/60		40		60	
S 2	Höchststadt-Forchheim-Erlg.-Herzogenaur.	49	56	30		40		60	6,075
SB 1	Weisendorf-Hauptbahnhof-Eschenau	33	58	20	7/12	40	4	60	2 5,870
11	Hemhofen/Zeckern-Hauptbf.-Neunkirchen	28	45	20	5	40	3	60	2 5,000
2	Büchenbach-Hauptbahnhof-Reutles(-Nbg.)	15	33	10	7/14	20	4	30	3 4,500
3	Büchenbach-Hauptbahnhof-Uttenreuth	14	31	10	7	20	4	30	3 3,825
GBB	Neuhaus-Heßdorf-Herzogenaurach	22		60		120			0,420
	Weiherr-Kalchreuth-Kleinsendelbach	11		60		120			0,210
	Ermreuth-Neunkirchen-Hetzles	11		30		60			0,420
	Kunreuth-Effeltrich-Kersbach	9		60		120			0,175
	Langensendelb.-Spard.-Hbf-Bruck-Tennenl.	19		30		60		120	0,770
ESTW Variante 1									
84	Eltersdorf-Bf.Eltersdorf	1,5	4	15	1	20	1	30	1 0,225
85	Spardorf-Sieglitzhof-Hbf-Bruck	7,2	25	10	6	20	3	30	2 1,080
86	Bamberger Str.-Hbf-Technische Fakultät	10,5	30	20	4	40	2	60	2 1,050*
87	(reuth-)BambergerStr.-Forsch.Z.-TechF.	8,0	18	20	2	40	1	60	1 0,800*
88	Waldkrankenh.-Hbf-Forschungsz.-Büchenb.	11,0	32	15	5	20	4	60	2 1,650
89	(Stעדach-)Büchenb.-Forsch.Z.-Hbf-Waldk.	11,0	32	15	5	20	4	60	2 1,65
90	Max-Planck-Str.-Forschungszentr.-Hbf.	5,0	18	10	5	20	3	60	2 0,750
ESTW Variante 2									
84	Eltersdorf-Bahnhof Eltersdorf	1,5	4	15	1	20	1	30	1 0,225
85	(MaxPlanckSt-)Bruck-Hbf-Sieglitzh-Spard.	8,9	31	10	7	20	4	30	3 1,330
86	Büchenbach-Forschungszentr.-Techn.Fak.	7,5	16	15	3	20	2		1,120
87	Büchenbach-Hauptbahnhof-Techn.Fakultät	9,0	28	15	5	20	4	30	2 1,350
88	(Reuth-)BambergerS.-ForschZ-Hbf-Waldkr.	12,5	36	15	6	20	4	30	3 1,870
89	MaxPlanckS.-Forschungsz.-Hbf-Waldkrkhs.	8,0	27	15	4	20	3		1,200

* je km nur 0,1 Mio DM/Jahr, da geringere Taktzeiten